

POROZUMIENIE

zawarte w Warszawie w dniu 6 marca 2017 roku pomiędzy:

Transportowym Dozorem Technicznym z siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 8 (00-613 Warszawa), zwanym dalej „TDT”, reprezentowanym przez

Pana Jana Urbanowicza - Dyrektora

a

Polskim Centrum Akredytacji z siedzibą w Warszawie, ul. Szczotkarska 42 (01-382 Warszawa), zwanym dalej „PCA”, reprezentowanym przez

Panią Lucynę Olborską – Dyrektora

zwanych w dalszej części porozumienia również „Stronami Porozumienia”

Mając na uwadze:

- 1) przepisy ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającego wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylającego rozporządzenie (EWG) Nr 339/93 (Dz. Urz. UE L Nr 218 str. 30);
- 2) przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Strony Porozumienia zgodnie postanawiają:

§1

Porozumienie ustala zasady współpracy w związku z wykonywaniem przez Strony Porozumienia zadań określonych przepisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w zakresie dotyczącym stosowania akredytacji do wyznaczenia jednostek właściwych do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności, zwanych jednostkami uprawnionymi.

§2

Strony Porozumienia zobowiązują się do współpracy, w zakresie określonym w § 1, w szczególności poprzez:

- 1) wymianę danych, informacji i innych materiałów związanych z funkcjonowaniem systemów oceny zgodności i nadzoru rynku;
- 2) wymianę informacji na temat wyników ocen i kontroli akredytowanych podmiotów ubiegających się lub posiadających upoważnienie do działalności w obszarze zadań związanych z homologacją;

- 3) współdziałanie przy opracowywaniu programów akredytacji lub wytycznych stosowania norm akredytacyjnych, jeżeli Strony Porozumienia uznają to za właściwe;
- 4) udział swoich pracowników w szkoleniach i innych działaniach na rzecz rozwoju zawodowego, dotyczących zagadnień akredytacji i obszaru badań homologacyjnych.

§3

PCA zobowiązuje się do:

- 1) umożliwienia udziału przedstawicieli TDT w organizowanych szkoleniach otwartych, spotkaniach dotyczących zagadnień akredytacji i obszaru badań homologacyjnych z jednostkami oceniającymi zgodność;
- 2) umożliwienia przedstawicielom TDT dostępu do informacji o planowanych zmianach dotyczących zagadnień akredytacji;
- 3) zapraszania przedstawicieli TDT do udziału w ocenach PCA w charakterze Obserwatorów.

§4

TDT zobowiązuje się do:

- 1) umożliwienia udziału przedstawicieli PCA w organizowanych spotkaniach dotyczących tematyki badań homologacyjnych;
- 2) umożliwienia PCA dostępu do informacji o planowanych zmianach dotyczących tematyki badań homologacyjnych;
- 3) informowania PCA o wynikach przeprowadzanych kontroli.

§5

Do koordynowania działań wynikających z niniejszego porozumienia upoważnieni są:

- ze strony TDT: Kierownik Wydziału Homologacji Pojazdów Artur Marciniszyn
- ze strony PCA: Zastępca Dyrektora Tadeusz Matras.

§6

Postanowienia końcowe:

- 1) Porozumienie obowiązuje od dnia jego podpisania.
- 2) Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 3) Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze Stron Porozumienia z miesięcznym wypowiedzeniem.
- 4) Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia.

Dyrektor TDT

Dyrektor PCA