


# ZAKRES AKREDYTACJI LABORATORIUM BADAWCZEGO Nr AB 503

wydany przez  
**POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI**  
01-382 Warszawa ul. Szczotkarska 42

Wydanie nr 9 Data wydania: 27 kwietnia 2011 r.

 <p>AB 503</p>	<p>Nazwa i adres</p> <p style="text-align: center;"><b>INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO</b> <b>ZAKŁAD HOMOLOGACJI I BADAŃ POJAZDÓW</b> <b>ul. Jagiellońska 80</b> <b>03-301 Warszawa</b></p>
<p>Kod identyfikacji dziedziny/obiektu badań</p>	<p>Dziedzina/obiekt badań:</p>
<p>A/26 E/6; E/26 J/6; J/17; J/26 M/26 N/6; N/17; N/19; N/26</p>	<p>Badania akustyczne i hałasu pojazdów Badania elektryczne wyrobów i wyposażenia elektrycznego, pojazdów Badania mechaniczne wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów innych, pojazdów Badania inne do celów homologacji pojazdów Badania właściwości fizycznych wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów innych, środków ochrony osobistej, pojazdów</p>

Wersja strony: A

**KIEROWNIK  
DZIAŁU AKREDYTACJI  
LABORATORIÓW BADAWCZYCH**

**TADEUSZ MATRAS**

<b>Pracownia Badań Pojazdów</b> <b>Pracownia Badań Ruchowych Pojazdów</b> <b>Pracownia Badań Widoczności, Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów</b> <b>Pracownia Pojazdów Zasilanych Gazem</b> <b>Pracownia Przepisów Homologacyjnych</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej: - pomiar kątów rozmieszczenia - pomiar odległości (Badania stanowiskowe)	Regulamin 48 EKG ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 76/756 z późn. zm. Procedura badawcza PB-04 (wyd. 4 z dn. 14.06.2007 r.)
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czworokołowe pojazdy samochodowe	Rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej: - pomiar kątów rozmieszczenia - pomiar odległości (Badania stanowiskowe)	Regulamin 53 EKG ONZ z późn. zm., Regulamin 74 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 4 z dn. 14.06.2007 r.)
<b>Pojazdy kategorii T:</b> - Ciągniki rolnicze - Przyczepy ciężarowe rolnicze		Regulamin 48 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 78/933 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 4 z dn. 14.06.2007 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe, - Naczepy specjalne, - Przyczepy ciężarowe, - Przyczepy specjalne		Regulamin 48 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 76/756 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 4 z dn. 14.06.2007 r.)
<b>Pojazdy kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub>:</b> - Autobusy	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - siła zamykająca drzwi (do 500N) - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg (Badania stanowiskowe)	Regulamin 36 EKG ONZ z późn. zm., Reg. 107 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 2001/85 z późn. zm., Procedura badawcza PB-05 (wyd. 5 z dn. 05.01.2010 r.)
	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - siła zamykająca drzwi (do 500N) - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg (Badania stanowiskowe)	Regulamin 52 EKG ONZ z późn. zm., Reg. 107 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 2001/85 z późn. zm., Procedura badawcza PB-06 (wyd. 4 z dn. 06.02.2007 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Pojazdy kategorii N:</b> - Samochody ciężarowe  <b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne	Przystosowanie pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych: - odległość tylnego zabezpieczenia od obrysu zbiornika na ciecze palne - zachodzenie plandeki na burty skrzyni ładunkowej - odległość przestrzeni ładunkowej od elementów o podwyższonej temperaturze (Badania stanowiskowe)	Regulamin 105 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 98/91 z późn. zm., Procedura badawcza PB-15 (wyd. 4 z dn. 05.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Masy i wymiary: - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Dyrektywa EWG 92/21 z późn. zm., Dyrektywa WE 97/27 z późn. zm., Procedura badawcza PB-03 (wyd. 8 z dn. 08.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne	Masy i wymiary: - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Dyrektywa WE 97/27 z późn. zm., Procedura badawcza PB-03 (wyd. 8 z dn. 08.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii T:</b> - Ciągnik rolniczy - Przyczepy ciężarowe rolnicze	Masy i wymiary: - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Dyrektywa EWG 89/173 z późn. zm., Procedura badawcza PB-03 (wyd. 8 z dn. 08.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe	Masy i wymiary: - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Dyrektywa WE 93/93 z późn. zm., Procedura badawcza PB-03 (wyd. 8 z dn. 08.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Oznaczenie urządzeń do sterowania i wskaźników: - wymiary symboli	Dyrektywa EWG 78/316 z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Regulamin 121 EKG ONZ z późn. zm. Procedura badawcza PB-16 (wyd. 1 z dn. 07.01.2008 r.)
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Dyrektywa EWG 93/29 z późn. zm., Procedura badawcza PB-16 (wyd. 1 z dn. 07.01.2008 r.)
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Położenie tylnej tablicy rejestracyjnej: - pomiar kątów widoczności - pomiar odległości	Dyrektywa EWG 70/222 z późn. zm., Procedura badawcza PB-17 (wyd. 1 z dn. 01.01.2008 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Położenie i zawartość tabliczki znamionowej oraz oznakowania identyfikacyjnego: - wymiary znaków	Dyrektywa EWG 76/114 z późn. zm., Procedura badawcza PB-18 (wyd. 1 z dn. 01.01.2008 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne	Położenie i zawartość tabliczki znamionowej oraz oznakowania identyfikacyjnego: - wymiary znaków	Dyrektywa EWG 76/114 z późn. zm., Procedura badawcza PB-18 (wyd. 1 z dn. 01.01.2008 r.)
<b>Pojazdy kategorii N<sub>2</sub>&gt;7,5t, N<sub>3</sub></b> - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Parametry konstrukcyjne osłon i fartuchów przeciwozbrzydowych: - położenie i wymiary - ugięcie pod działaniem siły (siła do 10N)	Dyrektywa EWG 91/226 z późn. zm., Procedura badawcza PB-19 (wyd. 2 z dn. 14.05.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
<b>Pojazdy kategorii M<sub>1</sub>, :</b> - Samochody osobowe - Samochody specjalne	Parametry konstrukcyjne osłon kół pojazdów silnikowych: - położenie i wymiary	Dyrektywa EWG 78/549 z późn. zm., Procedura badawcza PB-20 (wyd. 1 z dn. 04.02.2009 r.)
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Sposób instalowania opony w pojeździe: - pomiar luzu pomiędzy oponą a elementami nadwozia;	Dyrektywa EWG 92/23 ( zał. nr IV) z późn. zm., Procedura badawcza PB-21 (wyd. 2 z dn. 05.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne	Udział masy materiałów przydatnych do ponownego użycia w masie własnej pojazdu; - pomiar masy elementów pojazdu	Dyrektywa WE 2009/1 z późn. zm. Procedura badawcza PB-22 (wyd. 2 z dn. 05.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii M, :</b> - Samochody specjalne (karetki sanitarne)	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - hałas wewnętrzny (od 24 do 120 dB) - rozkład temperatury wewnątrz pojazdu (od -50 do 200 °C) - rozkład natężenia oświetlenia (od 1 do 10000 lx) - temperatura barwowa (od 1600 do 40000 K)	PN-EN 1789: 2008, Procedura badawcza PB-23 (wyd. 1 z dn. 17.02.2009 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze	
<b>Pojazdy kategorii M, N (pojazdy uprzywilejowane):</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne	Parametry oznakowania specjalnego: - wymiary oznakowania specjalnego - odległość i kąt widoczności sygnałów zamontowanych na pojeździe uprzywilejowanym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262, wraz z późn. zm.), Procedura badawcza PB-24 (wyd. 2 z dn. 04.05.2009 r.)	
<b>Pojazdy kategorii O:</b> - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne			
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czerokołowe pojazdy samochodowe			
<b>Pojazdy kategorii N:</b> - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Pomiary geometryczne wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny pojazdu: - pomiar zaokrąglenia ostrych krawędzi - odległość ostrych krawędzi od obrysu	Dyrektywa EWG 92/114 z późn. zm., Procedura badawcza PB-25 (wyd. 2 z dn. 05.01.2010 r.)	
<b>Pojazdy kategorii N, O:</b> - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Pomiary geometryczne tylnych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep: - odległość tylnego zabezpieczenia od tylnego obrysu pojazdu - odległość dolnej części tylnego zabezpieczenia od podłoża - szerokość tylnego zabezpieczenia - odległość bocznej powierzchni tylnego zabezpieczenia od bocznych powierzchni opon	Dyrektywa EWG 70/221 z późn. zm., Procedura badawcza PB-26 (wyd. 1 z dn. 05.01.2010 r.)	
<b>Pojazdy kategorii M, N, O:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Pomiary geometryczne mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów: - wymiary i położenie dyszla	Dyrektywa EWG 94/20, Procedura badawcza PB-27 (wyd. 1 z dn. 05.01.2010)	
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Czerokołowe pojazdy samochodowe			
<b>Pojazdy kategorii N, O:</b> - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Parametry konstrukcyjne bocznych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep: - wymiary geometryczne - ugięcie belki pod działaniem siły (siła do 1kN)	Dyrektywa EWG 89/297 wraz z późn. zm. Regulamin EKG ONZ nr 73 Procedura badawcza PB-28 (wyd. 1 z dn. 16.03.2010 r.)	

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Pojazdy kategorii N, O (zabezpieczenia ładunków):</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Samochody ciężarowe</li><li>- Samochody specjalne</li><li>- Przyczepy ciężarowe</li><li>- Naczepy ciężarowe</li><li>- Przyczepy specjalne</li><li>- Naczepy specjalne</li></ul>	Parametry konstrukcyjne: <ul style="list-style-type: none"><li>- wytrzymałość statyczna i ugięcie wywołane równomiernym obciążeniem ciągłym</li><li>- wytrzymałość punktów mocowania ładunków (siła do 100kN)</li></ul>	PN-EN 12640:2002 PN-EN 12642:2006
<b>Pojazdy kategorii O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub>:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Naczepy ciężarowe</li><li>- Naczepy specjalne</li><li>- Przyczepy ciężarowe</li><li>- Przyczepy specjalne</li></ul>	Parametry konstrukcyjne układu hamulca najazdowego: <ul style="list-style-type: none"><li>- pomiar luzu montażowego elementów sterujących i przenoszenia (do 10 mm)</li></ul>	Regulamin 13 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 71/320 z późn. zm., Procedura badawcza PB-44 (wyd.1 dn. 14.10.2010 r.)

Wersja strony: A

<b>Pracownia Badań Ruchowych Pojazdów</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
<b>Badane obiekty / Grupa obiektów</b>	<b>Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe</b>	<b>Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze</b>
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Poziom ciśnienia akustycznego (od 24 do 120 dB): (Badania stanowiskowe i drogowe)	Regulamin 51 EKG ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 70/157 z późn. zm.
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Regulamin 9 EKG ONZ z późn. zm. Regulamin 41 EKG ONZ z późn. zm. Regulamin 63 EKG ONZ z późn. zm. Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm.
<b>Pojazdy kategorii T</b> <b>Ciągniki rolnicze</b>		Dyrektywa EWG 74/151 z późn. zm.
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Błędy wskazań prędkościomierza zainstalowanego w pojeździe: (prędkość do 150 km/h) (Badania stanowiskowe i drogowe)	Regulamin 39 EKG ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 75/443 z późn. zm. Procedura badawcza PB-09 (wyd.3 dn. 20.03.2006 r.)
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Regulamin 89 EKG ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 92/24 z późn. zm. Procedura badawcza PB-10 (wyd.3 dn. 20.03.2006 r.)
<b>Pojazdy kategorii M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> i L:</b> - Samochody osobowe - Samochody ciężarowe do 3,5t - Ciągniki rolnicze	Prędkość maksymalna (do 150 km/h) (Badania drogowe)	Dyrektywa WE nr 1995/1 z późn. zm. Regulamin 68 EKG ONZ z późn. zm. Procedura badawcza PB-11 (wyd.3 dn. 20.03.2006 r.)

Wersja strony: A

<b>Pracownia Pojazdów Zasilanych Gazem</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
<b>Badane obiekty / Grupa obiektów</b>	<b>Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe</b>	<b>Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze</b>
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - <b>Samochody osobowe</b> - <b>Autobusy</b> - <b>Samochody ciężarowe</b> - <b>Samochody specjalne</b> - <b>Ciągniki samochodowe</b>	Parametry rozmieszczenia elementów instalacji gazowej zamontowanej w pojeździe: - wymiary liniowe położenia elementów instalacji gazowej	Regulamin 67 EKG ONZ z późn. zm. Regulamin 110 EKG ONZ z późn. zm. Regulamin 115 EKG ONZ z późn. zm. Procedura Badawcza PB-12 (wyd. 4 z dn. 12.01.2007 r.)

Wersja strony: A

<b>Pracownia Badań Widoczności, Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
<b>Badane obiekty / Grupa obiektów</b>	<b>Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe</b>	<b>Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze</b>
<b>Pojazdy kategorii M, N:</b> - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Widoczność pośrednia: (Badania stanowiskowe)	Regulamin 46 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 71/127 z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Dyrektywa WE 2003/97 z późn. zm.
<b>Pojazdy kategorii L:</b> - Motorowery, - Motocykle, - Motocykle trójkołowe, - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Regulamin 81 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm.,
<b>Pojazdy kategorii T:</b> - Ciągniki rolnicze		Dyrektywa EWG 74/346 z późn. zm.,
<b>Pojazdy kategorii M1:</b> - Samochody osobowe	Widoczność bezpośrednia: (Badania stanowiskowe)	PN-ISO 7397-1:1998, PN-ISO 7397-2:1998, Regulamin 43 EKG ONZ z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Regulamin 125 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 77/649 z późn. zm.,
<b>Pojazdy kategorii T:</b> - Ciągniki rolnicze		Regulamin 71 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 74/347 z późn. zm.,

Wersja strony: A

<b>Pracownia Badań Widoczności, Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
<b>Badane obiekty / Grupa obiektów</b>	<b>Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe</b>	<b>Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze</b>
<b>Reflektory pojazdów</b>		Procedura badawcza PB-30 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Zgodnie z Dyrektywą: 76/761/EWG 76/762/EWG wraz z późn. zm. Regulamin EKG ONZ nr: 1, 5, 8, 19, 20, 31, 56, 57, 72, 82, 98, 112, 113
	Odporność na wstrząsy	- p. 5.2 Reg. nr 1, 8, 19, 20, 98, 112, 113 - p. 6.2 Reg. nr 5, 31, 56, 57, 72, 82
	Natężenie oświetlenia na ekranie pomiarowym (do 200 lx)	- p. 6 Reg. nr 1, 5, 8, 20, 98, 113 - p. 7 Reg. nr 56, 57, 72, 82, 112 - p. 8 Reg. nr 31
	Światłość (do 120000 cd)	- p. 6 Reg. nr 19
	Stabilność parametrów fotometrycznych podczas pracy	- zał. 4 Reg. 1, 20, 57, 98, 112, 113 - zał. 5 Reg. 5, 8, 19, 72 - zał. 6 Reg. 31
	Barwa światła	- p. 7 Reg. nr 8, 19, 20, 112, 113 - p. 6.1 Reg. nr 98 - p. 8 Reg. nr 56, 57, 72, 113 - p. 9 Reg. nr 5, 31 - zał. 4 Reg. 82
<b>lampy sygnalizacyjne pojazdów, lampy cofania, lampy parkowania, lampy narożne (cornering)</b>		Procedura badawcza PB-31 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Zgodnie z Dyrektywą: 76/758/EWG 76/759/EWG 77/538/EWG 77/539/EWG 77/540/EWG wraz z późn. zm. Regulamin EKG ONZ nr: 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91 i 119
	Odporność na wstrząsy	- p. 5.2 Reg. nr 6, 7, 23, 38, 119 - p. 6.2 Reg. nr 50, 77, 87, 91
	Światłość do 2000 cd	- p. 6 Reg. nr 6, 7, 23, 38, 119 - p. 7 Reg. nr 50, 77, 87, 91
	Barwa światła	- p. 8 Reg. nr 6, 7, 23, 91, 119 - p. 9 Reg. 38, 50, 77, 87

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
lusterka pojazdów		Procedura badawcza PB-32 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Reg. nr 46 EKG ONZ
	Wymiary	- p. 6.1.2.1
	Współczynnik odbicia	- p. 6.1.2.2
	Odporność na uderzenie	- p. 6.1.3.2
hełmy ochronne i ich wizjery dla kierowców i pasażerów motocykli i motorowerów	Widmowy współczynnik przepuszczania	Procedura badawcza PB-33 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Reg. nr 22 EKG ONZ: p. 7.8.3.2.1.1
urządzenia świetlne, oświetleniowe i sygnalizacyjne	Światłość (do 2000 cd)	PN-E-04040-02:1991
	Natężenie oświetlenia (do 200 lx)	PN-E-04040-03:1983
	Luminancja (100 cd/m <sup>2</sup> )	PN-E-04040-04:1983
	Strumień świetlny (do 5000 lm)	PN-E-04040-01:1991
materiały odbijające i przepuszczające światło	Współczynnik odbicia Współczynnik przepuszczania Współczynnik luminancji	PN-E-04040-05:1986
urządzenia emitujące, przepuszczające i odbijające światło	Barwa światła wysłanego, odbitego i przepuszczonego	Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) PN-E-04042-01:1989 PN-E-04042-02:1991 PN-E-04042-03:1991 PN-N-02320:1968
urządzenia oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		Procedura badawcza PB-35 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Zgodnie z Dyrektywą: 76/760/EWG wraz z późn. zm. Regulamin EKG ONZ nr: 4, 50
	Kąt widoczności tablicy rejestracyjnej	- p. 5 i zał. 4 Reg. nr 4 - zał. nr 6 p. 1 Reg. nr 50
urządzenia oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	Barwa światła	- p. 6 Reg. nr 4 - p. 9 i zał. nr 6 p. 2 Reg. nr 50
	Kąt padania światła na powierzchnię tablicy rejestracyjnej	- p. 7 Reg. nr 4 - zał. nr 6 p. 3 Reg. nr 50
	Luminancja ekranu pomiarowego i jej gradient) (do 100 cd/m <sup>2</sup> )	- p. 8, p. 9, zał. 3, zał. 5 Reg. nr 4 - zał. nr 6 p. 5 Reg. nr 50
urządzenia odblaskowe		Procedura badawcza PB-36 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Zgodnie z Dyrektywą 76/757/EWG wraz z późn. zm. ISO 6742-2:1985(E) Regulamin EKG ONZ nr 3, 104
	Kształt i wymiary	- zał. 5 Reg. nr 3
	Barwa	- zał. 6 Reg. nr 3, 104
	Współczynnik odblasku (do 180000 mcd/lx)	- zał. 7 Reg. nr 3, 104
	Szczelność	- zał. 8 p. 1 Reg. nr 3 - zał. 8 p.7 Reg. nr 104
	Odporność na zmywanie	- zał. 8 p.5 Reg. nr 3, 104

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>trójkąty ostrzegawcze</b>		Procedura badawcza PB-37 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Regulamin nr 27 EKG ONZ:
	Kształt i wymiary	- p. 7.1
	Współczynnik odbłasku (do 180000 mcd/lx)	- p. 7.3.1
	Współczynnik luminancji powierzchni fluorescencyjnej	- p. 7.3.2
	Barwa	- p. 7.2
	Odległość od podłoża	- zał. 5 p. 5
	Sztynność	- zał. 5 p. 6
	Odporność na przenikanie wody na wewnętrzną stronę powierzchni odbłaskowej (szczelność)	- zał. 5 p. 11.1
	Odporność na wodę	- zał. 5 p. 8
Odporność na działanie wiatru	- zał. 5 p. 10	
<b>tablice wyróżniające pojazdy długie i ciężkie</b>		Procedura badawcza PB-38 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Regulamin 70 EKG ONZ:
	Wymiary	- p. 6, zał. 5, 12
	Barwa	- zał. 6
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	- zał. 7
	Wytrzymałość połączeń klejowych	- zał. 8 p. 4
	Odporność na wodę i szczelność	- zał. 8 p. 5
	Odporność na uderzenia	- zał. 8 p. 6
	Odporność na zmywanie	- zał. 8 p. 7
	Sztynność	- zał. 10
<b>tablice wyróżniające pojazdy wolno poruszające się</b>		Procedura badawcza PB-39 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Regulamin 69 EKG ONZ:
	Wymiary	- p. 6, zał. 5 i 12
	Barwa	- zał. 6
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	- zał. 7
	Wytrzymałość połączeń klejowych	- zał. 8 p. 4
	Odporność na wodę i szczelność	- zał. 8 p. 5
	Odporność na uderzenia	- zał. 8 p. 6
	Odporność na zmywanie	- zał. 8 p. 7
	Sztynność	- zał. 10

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
tablice ostrzegawcze		PN-S-73108:1997
	Kształt, wymiary	- p. 3.5.1
	Barwa	- p. 3.5.3
	Powierzchniowy współczynnik odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	- p. 3.5.4
	Wytrzymałość połączeń klejowych	- p. 3.5.8
	Odporność na wodę	- p. 3.5.9
	Odporność na uderzenie	- p. 3.5.10
	Odporność na zmywanie	- p. 3.5.11
tablice rejestracyjne		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, załącznik nr 8 (Dz. U. Nr 186 z 2007 r., poz. 1322) z późniejszymi zm.
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	- p. 4.5
	Jednorodność odbłasku	- p.4.6
	Barwa	- p. 4.7
	Kąt widoczności znaków identyfikacyjnych	- p. 4.19
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	ISO 7591:1982 p. 6
	Barwa	ISO 7591:1982 p. 7
znaki drogowe pionowe		PN-EN 12899-1:2010
	Barwa	- p. 4.1.1.3, p. 7.2.2.1.3, p. 7.3.1.3
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	- p. 4.1.1.4
specjalne lampy ostrzegawcze		Procedura badawcza PB-40 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) Regulamin EKG ONZ nr 65
	Częstotliwość błysków i odporność na działanie temperatury	- p. 5.6
	Barwa światła	- p. 7, zał. 3
	Światłość efektywna (do 120000 cd)	- p. 6, zał. 5
	Odporność na wstrząsy	- p. 5.1
żarówki samochodowe		Procedura badawcza PB-41 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 1 z dn. 01.03.2010 r.) PN-EN-60809:2002+A2:2003+A3:2005+A4:2009 Zgodnie z Dyrektywą: 76/761/EWG wraz z późn. zm. Regulamin EKG ONZ nr: 37, 99
	Wymiary trzonka	- p. 3.3 i Publikacja IEC 61-1
	Moc i strumień świetlny (do 5000 lm)	- p. 3.4
	Wymiary żarnika	- p. 3.4.2
	Barwa światła	- p. 3.6, p. 3.7

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>odzież ostrzegawcza o intensywnej widzialności</b>	Barwa	PN-EN 471 + A1:2010 p. 7.2
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 471 + A1:2010 p. 7.3
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku podczas deszczu (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 471 + A1:2010 p. 7.5
	Współczynnik odbłasku (do 180000mcd/lx), gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 13356:2004 p. 5.2
	Odporność na działanie wody (do 180000mcd/lx , do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 13356:2004 p. 5.7.1
	Odporność na działanie deszczu (do 180000mcd/lx , do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 13356:2004 p. 5.7.2
	Barwa	PN-EN 1150:2001 p. 7.2
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 1150:2001 p. 7.3
	Gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku podczas deszczu (do 10000 cd/lx·m <sup>2</sup> )	PN-EN 1150:2001 p. 7.5
<b>lampy przeszkodowe</b>		ICAO „Aerodrome Design Manual” wyd. 4 - 2004
	Światłość (do 120000 cd)	- p.18.2
	Światłość efektywna (do 120000 cd)	- p.18.3
	Barwa światła	- p.18.2.8
<b>ostrzegające i zabezpieczające urządzenia świetlne</b>		PN-EN 12352:2010
	Światłość (do 120000 cd)	- p. 6.2
	Powierzchnia emitująca światło	- p. 4.1.2
	Równomierność luminancji	- p. 6.3
	Barwa światła	- p. 6.4
	Współczynnik odbłasku (do 180000mcd/lx)	- p. 4.1.5
	Ciągłość świecenia i czas efektywny	- p. 4.2.2
Wytrzymałość mechaniczna	- p. 6.2.2, p. 6.2.3	

Wersja strony: A

<b>Pracownia Badań Pojazdów</b> <b>Pracownia Badań Ruchowych Pojazdów</b> <b>Pracownia Badań Widoczności, Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów</b> <b>Pracownia Pojazdów Zasilanych Gazem</b> <b>Pracownia Przepisów Homologicacyjnych</b>		
Osoby autoryzujące sprawozdania z badań: mgr inż. Jerzy W. Kownacki - Kierownik Zakładu mgr inż. Sławomir Cholewiński - I z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Pojazdów dr inż. Krzysztof Olejnik - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Widoczności Ergonomii i Oświetlenia Pojazdów mgr inż. Andrzej Wierzejski - Z-ca kierownika Zakładu, Kierownik Pracowni Badań Ruchowych Pojazdów		
Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Pojazdy kategorii M, N i O wg wymagań dla homologacji typu pojazdu</b>	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 70/156 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2007/46; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep - w zakresie odnoszącym się do pojazdów kategorii M, N, O (Dz. U. nr 238 z 2005 r., poz. 2010 z późn. zm.), załącznik nr 6, 7 i 8 i załącznik nr 17 ust. 2.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 5 z dn. 18.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii L wg wymagań dla homologacji typu pojazdu</b>	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 92/61 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2002/24 z późn. zm.; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła i motorowerów kategorii L, (Dz. U. nr 162 z 2005 r., poz. 1360 z późn. zm.), załącznik nr 3 i 5.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 5 z dn. 18.01.2010 r.)
<b>Pojazdy kategorii T wg wymagań dla homologacji typu pojazdu</b>	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 74/150 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2003/37 z późn. zm.; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep - w zakresie odnoszącym się do pojazdów kategorii T (Dz. U. nr 237 z 2005 r., poz. 2009 z późn. zm.), załącznik nr 4 i załącznik nr 13 ust. 2.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 5 z dn. 18.01.2010 r.)

Wersja strony: A

## **Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 503**

Status zmian: wersja pierwotna – A

**Zatwierdzam status zmian  
KIEROWNIK  
DZIAŁU AKREDYTACJI  
LABORATORIÓW BADAWCZYCH**

**TADEUSZ MATRAS**  
dnia: 27.04.2011 r.