



## **Komunikat wspólny z dnia 28.01.2015 r.**

### **w sprawie wymagań akredytacyjnych dla jednostek oceniających zgodność ubiegających się / posiadających status jednostek uprawnionych do działalności w zakresie homologacji**

Polskie Centrum Akredytacji oraz Transportowy Dozór Techniczny informuje, że w związku z wejściem w życie w dniu 22 czerwca 2013 r. ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r., poz. 1448) oraz ustawy z dnia 8 listopada 2013 o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1611), uzgodniono wymagania akredytacyjne dla jednostek oceniających zgodność, ubiegających się / posiadających status jednostek uprawnionych do działalności w zakresie homologacji, o których mowa w art. 70y ust. 1 ustawy.

Laboratorium badawcze powinno posiadać wdrożony system zarządzania i spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025 oraz punktów 7.5-7.6 normy PN-EN ISO/IEC 17020, aby uzyskać i utrzymać status jednostki uprawnionej w zakresie:

- a) przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu,
- b) przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części,
- c) przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- d) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- e) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
- f) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez typ przedmiotu wyposażenia lub części

W przypadku, gdy przeprowadzenie badania homologacyjnego nie wymaga wykonania eksperymentu badawczego, laboratorium badawcze powinno posiadać wdrożony system zarządzania i spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025 oraz punktów 5.2.5-5.2.7, 6.1, 6.3, 7.1-7.4, 7.5-7.6 normy PN-EN ISO/IEC 17020.

W przypadku gdy laboratorium badawcze wykonuje badania homologacyjne na podstawie dokumentacji i/lub z zastosowaniem obliczeń (wirtualnych metod testowania) powinno nadzorować dane źródłowe/dokumentację stanowiącą podstawę do obliczeń / oceny dokumentacji.

Laboratorium badawcze powinno posiadać wdrożony system zarządzania i spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025 oraz punktów 5.2.5-5.2.7, 6.1, 6.3, 7.1-7.4, 7.5-7.6 normy PN-EN ISO/IEC 17020, aby uzyskać i utrzymać status jednostki uprawnionej w zakresie:

- a) kontroli zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części
- b) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;

Laboratorium badawcze ubiegające się / posiadające status jednostki uprawnionej do celów homologacji powinno spełniać wymagania dotyczące badań, wynikające z ustawy i mających zastosowanie przepisów wykonawczych.

Ponadto laboratorium badawcze powinno spełniać poniższe postanowienia:

- w przypadku gdy mający zastosowanie przepis prawa nie określa metody badawczej, laboratorium stosując własną metodę badań powinno wykazać, że stosowana metoda pozwala na uzyskiwanie miarodajnych (wiarygodnych, rzetelnych i użytecznych – w rozumieniu normy PN-EN ISO/IEC 17025) wyników badań. Niepewność pomiarów związana z wynikami badań w stosowanych metodach własnych powinna umożliwiać zastosowanie wyniku badania do oceny zgodności z wyspecyfikowanymi wartościami granicznymi i gwarantować miarodajność wyniku badania.
- w sprawozdaniach z badań homologacyjnych laboratorium badawcze powinno przedstawiać (oprócz informacji i wyników zgodnie z p. 5.10 normy PN-EN ISO/IEC 17025) dodatkowe informacje wskazane w mających zastosowanie przepisach prawa i/lub dokumentach opisujących metody badawcze. W przypadku gdy przepis prawa i/lub dokument opisujący metodę badawczą ustala wzór sprawozdania lub formę przedstawienia wyników działalności, laboratorium powinno ją zastosować. Jednocześnie dodatkowe elementy sprawozdania powinny stanowić jego integralną część i nie powinny stanowić oddzielnych dokumentów wydawanych przez laboratorium lub sugerować, że są oddzielnymi dokumentami. W przypadku gdy badania homologacyjne, zostały przeprowadzone na podstawie dokumentacji lub obliczeń (wirtualnych metod testowania), w sprawozdaniu należy podać metodę zastosowaną do badania homologacyjnego.
- w przypadku gdy laboratorium badawcze przeprowadza kontrole zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części i/lub kontrole zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem powinno wnioskować o akredytację / posiadać akredytację na badania odnoszące się do obszaru kontroli.

Jednostka inspekcyjna powinna posiadać wdrożony system zarządzania i spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17020, aby uzyskać i utrzymać status jednostki uprawnionej w zakresie:

- a) przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu,
- b) przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części,
- c) przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- d) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- e) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
- f) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez typ przedmiotu wyposażenia lub części

Jeśli niezbędne jest wykonanie badań laboratoryjnych – powinny one być wykonywane w laboratoriach własnych jednostki inspekcyjnej lub w zewnętrznych laboratoriach posiadających akredytację. Zalecanym sposobem potwierdzania kompetencji jednostki inspekcyjnej posiadającej własne laboratorium jest akredytacja tegoż laboratorium w odniesieniu do normy PN-EN ISO/IEC 17025. W przypadku braku akredytacji, ocena kompetencji laboratorium w odniesieniu do mających zastosowanie wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025, wykonywana jest przez PCA w ramach akredytacji i nadzoru jednostki inspekcyjnej.

Jednostka inspekcyjna powinna posiadać wdrożony system zarządzania i spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17020, aby uzyskać i utrzymać status jednostki uprawnionej w zakresie przeprowadzania:

- a) kontroli zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części
- b) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;

Wnioski jednostek oceniających zgodność o akredytację / uaktualnienie zakresów akredytacji do celów homologacji, przed ich rozpatrzeniem przez Polskie Centrum Akredytacji są przeglądane przez Transportowy Dozór Techniczny pod względem dostosowania wnioskowanego zakresu akredytacji do zakresu uprawnienia jednostek do działalności w obszarze homologacji.

DYREKTOR

  
dr inż. Eugeniusz W. Roguski

DYREKTOR

p.o.

*Andrzej Kojasa*  
