



**Komunikat nr 234 z dnia 18.10.2017 r.
w sprawie akredytacji laboratoriów badawczych wykonujących badania
obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem**

Polskie Centrum Akredytacji informuje, że w dniu 18.10.2017 r. opublikowany został dokument DAB-15 *Akredytacja laboratoriów badawczych wykonujących badania obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem*, wydanie 1 z 18.10.2017 r.

Dokument opracowano w celu harmonizacji podejścia do akredytacji laboratoriów badawczych wykonujących badania drogowych obiektów inżynierskich (obiektów mostowych – mostów, wiaduktów, estakad i kładek oraz przepustów) i kolejowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, przejść pod torami, przepustów i kładek dla pieszych) pod próbnym obciążeniem, w odniesieniu do wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025:2005.

Dokument określa szczegółowe wymagania akredytacyjne stosowane podczas przeprowadzania ocen w procesach akredytacji i nadzoru laboratoriów wykonujących badania drogowe obiektów inżynierskich i kolejowych obiektów inżynierskich pod próbnym obciążeniem.

Wymagania i wytyczne przedstawione w dokumencie DAB-15 są powiązane z odpowiednimi wymaganiami normy PN-EN ISO/IEC 17025 i pozostałymi wymaganiami akredytacyjnymi dla laboratoriów badawczych.

Dokument DAB-15 został pozytywnie zaopiniowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wymagania określone w dokumencie DAB-15 będą stosowane w procesach akredytacji i nadzoru laboratoriów badawczych wykonujących badania drogowych obiektów inżynierskich i kolejowych obiektów inżynierskich pod próbnym obciążeniem, od dnia 18.12.2017 r.

Laboratoria badawcze mogą wnioskować o uaktualnienie akredytacji w odniesieniu do wymagań dokumentu DAB-15, po jego opublikowaniu.

**D Y R E K T O R
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI**

Lucyna Olborska