



**Komunikat wspólny z dnia 24 kwietnia 2014 r.  
w sprawie akredytacji jednostek oceniających zgodność  
ubiegających się o status jednostek uprawnionych do działań w obszarze  
homologacji**

Polskie Centrum Akredytacji (PCA) oraz Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego informuje, że w związku z wejściem w życie w dniu 22 czerwca 2013 r. ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r., poz. 1448) oraz ustawy z dnia 8 listopada 2013 o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1611), uzgodniono tryb udzielania akredytacji jednostkom oceniającym zgodność, ubiegającym się o status jednostek uprawnionych, o których mowa w art. 70y ust. 1 ustawy.

Jednostka może uzyskać uprawnienie w odniesieniu do następujących zadań:

1. w zakresie homologacji:
  - a. przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu,
  - b. przeprowadzanie badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części,
  - c. przeprowadzanie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
  - d. przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
2. w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
3. w zakresie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
4. w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez typ przedmiotu wyposażenia lub części.

Jednym z warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r., poz. 1448), uzyskania statusu jednostki uprawnionej jest m.in. posiadanie akredytacji, potwierdzonej certyfikatem akredytacji wydanym przez PCA, odpowiednio do wnioskowanego zakresu uprawnienia.

Zgodnie z powyższym, podmioty ubiegające się o status jednostki uprawnionej:

- w zakresie, o którym mowa w pkt.: 1a-c, 2, 3 i 4 nn. komunikatu, powinny posiadać akredytację dla laboratorium badawczego, w odniesieniu do wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025 lub PN-EN ISO/IEC 17020 z wykazanymi kompetencjami technicznymi do realizacji badań;
- w zakresie, o którym mowa w pkt.: 1d nn. komunikatu, powinny posiadać akredytację dla:
  - a. laboratorium badawczego - w odniesieniu do wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025 oraz spełniać wybrane wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17020 – w przypadku braku akredytacji dla jednostki inspekcyjnej, lub
  - b. jednostki inspekcyjnej – w odniesieniu do wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17020

Polskie Centrum Akredytacji w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego może określić szczegółowe wymagania akredytacyjne, które powinny spełniać jednostki oceniające zgodność ubiegające się o akredytację do celów uzyskania statusu jednostek uprawnionych do działań w obszarze homologacji, dopuszczenia jednostkowego i dopuszczenia indywidualnego WE.

DYREKTOR  
POLSKIEGO CENTRUM  
AKREDYTACJI

dr inż. Eugeniusz W. Roguski

p. o. DYREKTORA  
TRANSPORTOWEGO DOZORU  
TECHNICZNEGO

Andrzej Kolasa