

## POROZUMIENIE

w sprawie współpracy w zakresie akredytacji i nadzoru nad jednostkami oceniającymi w transporcie kolejowym

**zawarte w Warszawie w dniu 13 lutego 2015 roku pomiędzy:**

**Ministrem Infrastruktury i Rozwoju, reprezentowanym przez Minister Marię Wasiak**

**Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego, zwanym dalej „Prezesem UTK”  
reprezentowanym przez Wiceprezesa Ignacego Górę**

a

**Polskim Centrum Akredytacji, zwanym dalej „PCA” z siedzibą w Warszawie ul. Szczotkarska 42, 01-382 Warszawa, reprezentowanym przez Dyrektora Eugeniusza W. Roguskiego,**

zwanych w dalszej części porozumienia również „Stronami Porozumienia”.

*Mając na uwadze konieczność wykonania przez Rzeczpospolitą Polską obowiązków państwa członkowskiego Unii Europejskiej wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L121 z 3.5.2013, str. 8), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 402/2013”,*

Strony Porozumienia zgodnie postanawiają:

### § 1

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest:

1. Określenie warunków umożliwiających wykonanie przepisów rozporządzenia (UE) 402/2013 w zakresie potwierdzania kompetencji podmiotu ubiegającego się o status jednostki oceniającej w transporcie kolejowym, zwanej dalej „jednostką oceniającą”.
2. Określenie zasad współpracy Stron Porozumienia w zakresie:
  - 1) opracowania programu akredytacji podmiotów ubiegających się o status jednostek oceniających zgodnie z rozporządzeniem (UE) 402/2013;
  - 2) realizacji procesu akredytacji podmiotów ubiegających się o status jednostki oceniającej;
  - 3) nadzoru nad akredytowanymi jednostkami oceniającymi.

### § 2

1. Potwierdzanie kompetencji podmiotów ubiegających się o status jednostki oceniającej odbywa się poprzez akredytację przeprowadzaną przez PCA.
2. Nadzór nad jednostkami oceniającymi sprawuje:
  - 1) PCA na zasadach określonych w rozporządzeniu (UE) 402/2013 i ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2010 r. Nr 138, poz. 935, z późn zm.) oraz zasadach określonych w programie akredytacji, o którym mowa w §1 ust. 2 p. 1);

- 2) Prezes UTK na zasadach określonych w rozporządzeniu (UE) 402/2013 i innych właściwych przepisach.

### § 3

Strony Porozumienia zobowiązują się do współpracy przy realizacji zadań, o których mowa w § 1 ust. 2, w szczególności poprzez:

- 1) wymianę danych, informacji i innych materiałów związanych z funkcjonowaniem jednostek oceniających;
- 2) sporządzanie i udostępnianie Stronom Porozumienia opinii, analiz i stanowisk związanych z realizacją postanowień rozporządzenia (UE) 402/2013;
- 3) współdziałanie przy opracowywaniu programu akredytacji;
- 4) zapewnienie niezbędnego wsparcia eksperckiego oraz wymiany doświadczeń związanych z funkcjonowaniem jednostek oceniających;
- 5) monitorowanie i udostępnianie pozostałym Stronom Porozumienia informacji o pracach prowadzonych na poziomie Unii Europejskiej związanych z funkcjonowaniem jednostek oceniających;
- 6) podejmowanie innych form współpracy uznanych przez Strony Porozumienia za wskazane ze względu na realizację Porozumienia.

### § 4

Minister Infrastruktury i Rozwoju zobowiązuje się dodatkowo do:

- 1) konsultowania z pozostałymi Stronami Porozumienia projektów krajowych aktów prawnych pozostających we właściwości Ministra i związanych z funkcjonowaniem jednostek oceniających;
- 2) poinformowania Europejskiej Agencji Kolejowej, zwanej dalej „Agencją” w trybie określonym w art. 13 ust. 1 rozporządzenia (UE) 402/2013 o wybranym w Rzeczypospolitej Polskiej sposobie potwierdzania kompetencji podmiotów ubiegających się o status jednostki oceniającej, oraz przekazywania informacji o zmianach w tym zakresie.

### § 5

Prezes UTK zobowiązuje się dodatkowo do:

- 1) udzielania PCA oraz Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju informacji o negatywnych wynikach kontroli i audytów prowadzonych w ramach nadzoru nad stosowaniem rozporządzenia (UE) 402/2013 przez podmioty obowiązane do stosowania jego przepisów;
- 2) do zapewnienia, na wniosek PCA, wsparcia eksperckiego przy realizacji procesów akredytacji i nadzorów jednostek oceniających.

### § 6

PCA zobowiązuje się dodatkowo do:

- 1) przekazywania Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju oraz Prezesowi UTK bądź upoważnionym przez nich osobom informacji dotyczących złożonych wniosków o akredytację, realizacji procesów akredytacji i nadzorów nad jednostkami oceniającymi;
- 2) przekazywania Agencji informacji w trybie określonym w art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 402/2013 o jednostkach oceniających i zakresie ich kompetencji, oraz przekazywania informacji o zmianach w tym zakresie;

- 3) uzgadniania z Ministrem Infrastruktury i Rozwoju i Prezesem UTK bądź upoważnionymi przez nich osobami wprowadzania: zmian w programie akredytacji oraz nowych wymagań akredytacyjnych;
- 4) rozstrzygania w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury i Rozwoju i Prezesem UTK istotnych zagadnień problemowych związanych z realizowanymi zadaniami w zakresie procesów akredytacji i nadzorów nad jednostkami oceniającymi;
- 5) zapewnienia pracownikom Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Urzędu Transportu Kolejowego miejsc na szkoleniach otwartych i wewnętrznych organizowanych przez PCA związanych z funkcjonowaniem jednostek oceniających;
- 6) zapewnienia, na wniosek Ministra Infrastruktury i Rozwoju lub Prezesa UTK, udziału przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju lub Urzędu Transportu Kolejowego w charakterze obserwatorów w procesie oceny jednostek ubiegających się o uzyskanie statusu jednostki oceniającej oraz w ramach nadzoru nad jednostkami oceniającymi.

#### § 7

Strony Porozumienia, w granicach swoich możliwości organizacyjnych i finansowych, mogą podejmować wspólne inicjatywy edukacyjno-informacyjne związane z akredytacją i nadzorem nad jednostkami oceniającymi.

#### § 8

Strony Porozumienia ustalają, iż okresowe spotkania koordynacyjne związane z realizacją Porozumienia odbywają się co najmniej raz w roku, ze wskazaniem na pierwszy kwartał roku.

#### § 9

Działania wynikające z niniejszego Porozumienia są podejmowane przez upoważnionych pracowników Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Urzędu Transportu Kolejowego i Polskiego Centrum Akredytacji.

#### § 10

1. Strony Porozumienia będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją Porozumienia.
2. Zmiany do Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze Stron za miesięcznym wypowiedzeniem.
4. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
5. Zawarcie niniejszego Porozumienia nie wiąże się dla żadnej ze Stron Porozumienia z zaciągnięciem jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym.

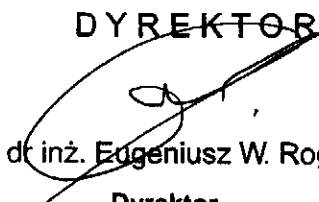
#### § 11

Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia jego zawarcia.

  
**Minister**

**Infrastruktury i Rozwoju**

  
z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego  
**Ignacy Góra**  
WICEPREZES  
**Urzędu Transportu Kolejowego**

**DYREKTOR**  
  
dr inż. **Eugeniusz W. Roguski**  
**Dyrektor**  
**Polskiego Centrum Akredytacji**