


**ZAKRES AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No. AB 150**

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 20 z/of 30.09.2025 r.

| | |
|--|--|
|  AB 150 | Nazwa i adres / Name and address WOJSKOWY INSTYTUT TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ LABORATORIUM BADAŃ POJAZDÓW ul. Okuniewska 1 05-070 Sulejówek |
| Kod identyfikacyjny / Identification code ¹⁾ | Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item: |
| <ul style="list-style-type: none"> - A/15; A/26 - G/33 - N/13; N/15; N/26 | <ul style="list-style-type: none"> - Badania akustyczne i hałasu wyposażenia wojskowego i pojazdów / Acoustic and vibration tests of military equipment and vehicles - Badania dotyczące inżynierii środowiska – drgania mechaniczne na stanowiskach pracy w pojazdach / Tests concerning environmental engineering of workplace (harmful and nuisance factors) - Badania właściwości fizycznych maszyn, wyposażenia wojskowego i pojazdów / Tests of physical properties of machinery, military equipment and vehicles |

Wersja strony/Page version: A

¹⁾ Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl /
The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

MARIA SZAFRAN

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 150 z dnia 03.02.2021 r.
Cykl akredytacji od 09.09.2025 r. do 08.10.2029 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No. AB 150 of 03.02.2021
Accreditation cycle from 09.09.2025 to 08.10.2029

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

| Laboratorium Badań Pojazdów ul. Okuniewska 1; 05-070 Sulejówek | | |
|--|---|--|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów | Maksymalny poziom hałasu wewnętrznego przy rozpędzaniu L_{Amax} Zakres: (50 - 140) dB Średni poziom hałasu wewnętrznego przy stałej prędkości L_A Zakres: (50 - 140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-S-04052:1990 ISO 5128:1980 |
| | Wartość skuteczna przyspieszenia drgań ogólnych w 1/3-oktawowych pasmach o częstotliwościach środkowych od 0,8 Hz do 80Hz Zakres: (0,01 - 40) m/s ² Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-N 01352:1991 PN-S-04100:1991 |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów, motocykle | Maksymalny poziom hałasu zewnętrznego przy rozpędzaniu L_{Amax} Zakres: (50 - 140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-S-04051:1992 |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki | Skuteczność działania układów hamulcowych (badania ruchowe): - średnie w pełni rozwinięte opóźnienie hamowania w badaniach typu 0 i typu 1 | Regulamin nr 13 EKG ONZ Regulamin nr 13H EKG ONZ |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, przyczepy, naczepy | Masa pojazdu oraz jej rozkład w obiekcie (badania stanowiskowe): - masy przypadające na osie, koła i strony w zakresie (40 - 40000) kg na koło - współrzędne położenia środka masy, metodą wagową i zawieszeniową | Procedura PB-011 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. Procedura PB-012 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. PN-ISO 10392:1997+Ap1:2006 |
| | Wymiary kątowe pojazdu (badania stanowiskowe): - kąt natarcia, - kąt zejścia, - kąt rampowy, | Procedura PB-014 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|--|
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, przyczepy, naczepy, zespoły pojazdów | Wymiary liniowe pojazdu (badania stanowiskowe): - wymiary gabarytowe pojazdu (w zakresie do 50 m) - prześwity, - parametry liniowe sprzęgu pojazdu, - skrajnie kolejowe. | Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-024 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. PN-ISO 612:2006 p. 6.1-6.7 |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów | Prędkość i intensywność rozpędzania (badania ruchowe): - prędkość maksymalna w zakresie do 200 km/h - prędkość minimalna na poszczególnych biegach - intensywność rozpędzania na biegu przedostatnim i ostatnim w zakresie do 200 km/h - czas przejazdu pierwszych 500 i 1000 m podczas rozpędzania ze zmianą biegów - intensywność rozpędzania ze zmianą biegów w zakresie do 200 km/h - długość drogi wybiegu | PN-S-77500:1992, p. 3.2.4, 3.5, 3.6 3.7.5, 3.7.6 |
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki, zespoły pojazdów, przyczepy, naczepy, nadwozia specjalne | Zdolność do pokonywania przeszkód wodnych metodą brodzenia (badania ruchowe i stanowiskowe) w zakresie oceny szczelności mechanizmów, odporności instalacji elektrycznej i zdolności silnika do uruchomienia i pracy | PN-V-80004:2000, p. 1.3.12, 1.3.13, 4.5 NO-23-A202:2003 Procedura PB-017 edycja 6 z dnia 15.03.2024 r. |
| | Zdolność pojazdów do pokonywania przeszkód terenowych (badania ruchowe): - pokonywanie przeszkód terenowych w postaci: rowu, uskoku, muru od 200 mm, wzniesień o nachyleniu do 30° - trawersowanie zbocza o pochyleniu 15° i 20° - prędkość maksymalna w terenie (w zakresie do 140 km/h) | Procedura PB-019 edycja 6 z dnia 15.03.2024 r. |
| | Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych | |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|---|---|
| Pojazdy, kołowe transportery opancerzone, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, pojazdy do przewozu ładunków niebezpiecznych, ciągniki | Zużycie paliwa (badania ruchowe i stacjonarne) Zakres: (0 - 120) l/h | PN-S-04000:1993 PN-S-04003:1984 Procedura PB-026 edycja 5 z dnia 30.06.2023 r. |
| Pojazdy silnikowe, maszyny robocze, agregaty prądotwórcze i inne urządzenia wyposażone w silniki spalinowe | Zdolność rozruchu silnika spalinowego w niskich temperaturach (badania stanowiskowe) (w zakresie do -30 °C) | Procedura PB-057 edycja 7 z dnia 15.03.2024 r. |
| Kontenery wymienne | Masa | PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 3.1, 3.2 |
| Pojazdy, pojazdy pożarnicze | Czas roboczego napełniania pneumatycznego układu hamulcowego | Procedura PB-072 edycja 3 z dnia 30.06.2023 r. |
| Pojazdy pożarnicze | Zwrotność pojazdu: - minimalna średnica zawracania, - obrysowa średnica zawracania Zakres: do 50 m | PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.3 |
| | Zdolność do krzyżowania osi Pojazdu | PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.3 |
| | Stateczność podczas hamowania | PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.1.1.3.1 |
| | Poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką częstotliwościową A Szczytowy poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką częstotliwościową C Zakres: (40 - 140) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-EN 1846-2+A1:2013-07 (Załącznik F z wyłączeniem p. F.3.) |
| | Prędkość i intensywność rozpędzania (badania ruchowe): - prędkość maksymalna w zakresie do 400 km/h - prędkość minimalna na poszczególnych biegach - intensywność rozpędzania na biegu przedostatnim i ostatnim w zakresie do 200 km/h - czas przejazdu pierwszych 100, 500 i 1000 m podczas rozpędzania ze zmianą biegów - intensywność rozpędzania ze zmianą biegów w zakresie do 200 km/h - długość drogi wybiegu - czas uzyskania prędkości 65 i 80 km/h | PN-S-77500:1992, p. 3.2.4, 3.5, 3.6 3.7.5, 3.7.6 PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.3 |
| | Wymiary liniowe pojazdu (badania stanowiskowe): - wymiary gabarytowe pojazdu (w zakresie do 50 m) - prześwity, - prześwit pod osią, - zwis przedni, - zwis tylny, - obrysowa średnica zawracania | Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.2.1.2, 5.2.1.3 |

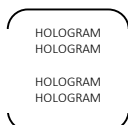
Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|--|
| Pojazdy pożarnicze | Wymiary kątowe pojazdu (badania stanowiskowe): - kąt natarcia, - kąt zejścia, - kąt rampowy | Procedura PB-014 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. |
| | Masa pojazdu oraz jej rozkład w obiekcie (badania stanowiskowe): - masy przypadające na osie, koła i strony w zakresie (40 - 40000) kg na koło - współrzędne położenia środka masy, metodą wagową | Procedura PB-011 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. Procedura PB-012 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. |
| | Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych | PN-EN 1846-2+A1:2013-07, p. 5.1.1.2 |
| Pojazdy do przewozu pasażerów, mających więcej niż 8 siedzeń poza siedzeniem kierowcy Pojazdy kategorii M₂ i M₃ | Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych | Regulamin 107 EKG ONZ, zał. 3 pkt. 7.4 |
| Pojazdy cysterny Pojazdy kategorii N i O | Wymiary kątowe pojazdu - graniczny kąt przechyłu bocznego w warunkach statycznych | Regulamin 111 EKG ONZ, z wył. zał. 4 |
| Pojazdy pożarnicze, kontenery wymienne | Wymiary liniowe i kątowe wynikające z wymagań Załącznika do Rozporządzenia MSWiA z dnia 27.04.2010 r. (Dz.U. z 2010 r, nr 85, poz. 553) oraz normy PN-EN 1846-2+A1:2013-07 Zakres: do 100 m, do 200° | Procedura PB-013 edycja 7 z dnia 30.06.2023 r. Procedura PB-014 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. |
| | Natężenie oświetlenia pola pracy wokół pojazdu, oświetlenie stopni przedziału załogi | Procedura PB-073 edycja 3 z dnia 30.06.2023 r. |
| | Pojemność zbiorników na środki gaśnicze metodą wagową, Ładowność, Rezerwa masy Zakres (40 - 40000) kg na koło | Procedura PB-011 edycja 8 z dnia 15.03.2024 r. |

Wersja strony: A

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 150

Status zmian: wersja pierwotna – A



Zatwierdzam status zmian

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

MARIA SZAFRAN

dnia: 30.09.2025 r.