

**ZAKRES AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No AB 742**

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 18 z/of 14.07.2026

 AB 742	Nazwa i adres / Name and address INSTYTUT KOLEJNICTWA LABORATORIUM BADAŃ TABORU ul. Chłopickiego 50 04-275 Warszawa
Kod identyfikacyjny / Identification code ^{*)}	Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item:
- A/26 - J/26 - N/17, N/26	- Badania akustyczne i hałasu pojazdów / Acoustic and vibration test , of vehicles - Badania mechaniczne pojazdów / Mechanical tests, metallographic tests of vehicles - Badania właściwości fizycznych wyrobów innych i pojazdów / Tests of physical properties of other products and vehicles

Wersja strony/Page version: A

^{*)} Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl /
The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

MARIA SZAFRAN

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 742 z dnia 31.08.2020 r.
Cykl akredytacji od 14.07.2026 r. do 16.07.2030 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No AB 742 of 31.08.2020
Accreditation cycle from 14.07.2026 to 16.07.2030

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

Pracownia Dynamiki Pracownia Obliczeń i Rozwoju Technik Pomiarowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy szynowe – Kolejowe pojazdy szynowe	Wskaźnik komfortu jazdy N_{MV}	PN-EN 12299:2009 z wyłączeniem pkt. 7 i 8 Karta UIC 513 wydanie 1 z dnia 1 lipca 1994 r
	Wskaźnik komfortu jazdy N_{VA}	PN-EN 12299:2009 z wyłączeniem pkt. 7 i 8 Karta UIC 513 wydanie 1 z dnia 1 lipca 1994 r.
	Właściwości dynamiczne pojazdu w zakresie bezpieczeństwa jazdy, układu biegowego i oddziaływania na tor. Metoda uproszczona – pomiar przyspieszeń	PN-EN 14363+A1:2019-02 rozdział 5 i 7 (metoda uproszczona) PN-EN 14363+A2:2023-01 rozdział 5 i 7 (metoda uproszczona) TSI WAG - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – p. 4.2.3.5.2 (zgodnie z PN-EN 14363+A2:2023-01) TSI Lok&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.3.4.2 (zgodnie z PN-EN 14363+A2:2023-01)
Systemy przytwierdzeń szyn do podkładów w torze kolejowym	Pomiary tłumienności systemów przytwierdzeń Metoda referencyjna	PN EN-13146-3:2012 z wyłączeniem metody alternatywnej

Wersja strony: A

Pracownia Hamulców ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy szynowe - Układy hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych	Poprawność działania Parametry eksploatacyjne – metoda stacjonarna Skuteczność hamowania określona poprzez: - drogę hamowania - opóźnienie - procent masy hamującej (cecha z obliczeń) - masę hamującą (cecha z obliczeń) Poprawność działania systemu zabezpieczenia kół przed poślizgiem – metoda ruchowa	TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami: - p. 4.2.4 Hamulec - dodatek C, p. 9 Hamulec UIC - p. 6.2.2.6 Pojemność cieplna TSI Lok&Pas – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem: - p. 4.2.4 Hamowanie - p. 4.2.5.3 Alarm dla pasażerów - p. 5.3.5 Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (WSP) - p. 6.1.3.2 Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (p. 5.3.5) - p. 6.2.3.8 Hamowanie nagłe (p. 4.2.4.5.2) - p. 6.2.3.9 Hamowanie służbowe (p. 4.2.4.5.3) - p. 6.2.3.10 Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (p. 4.2.4.6.2) PN-EN 16185-2+A1:2020-04 UIC 544-1 wydanie 6 z 01.10.2014 UIC 547 wydanie 4 z 01.07.1989 PN-K-88177:1998/Az1:2002 UIC 644 wydanie 2 z 01.07.1980

Wersja strony: A

Pracownia Badań Stanowiskowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy szynowe - Wagony towarowe	Wartość poziomemu naprężeń i odkształceń konstrukcji wagonu podczas prób nabiegań	TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – Dodatek C p. 3 (zgodnie z PN- EN 12663-2:2010) Karta UIC 577 wydanie 5 ze stycznia 2012 r. Raport ERRI B 12/RP 17 wydanie 8 z kwietnia 1997 r. PN-EN 12663-2:2010 pkt. 8
Pojazdy szynowe - Kolejowe pojazdy szynowe	Wartość siły (Y) poprzecznego oddziaływania koła na tor podczas przejazdu przez łuk o promieniu R=150 m	Raport ORE B55 RP8 wydanie z kwietnia 1983 r. TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – p. 4.2.3.5.1 (zgodnie z PN-EN 14363+A2:2023-01 rozdział 4,5, 6.1.5) TSI Lok&Pas – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.3.4.1 (zgodnie z PN-EN 14363+A2:2023-01 rozdział 4,5, 6.1.5)PN-EN 14363+A2:2023-01 rozdział 4,5, 6.1.5

Wersja strony: A

Pracownia Obliczeń i Rozwoju Technik Pomiarowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy szynowe - Locomotywy i kolejowy tabor pasażerski oraz towarowy	Pomiary hałasu emitowanego przez tabor kolejowy podczas postoju Równoważny ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Maksymalny poziom dźwięku A, L_{pAFmax} Zakres: (35-115) dB	TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. z późn. zmianami PN-EN ISO 3095:2013-12
	Średnia energetyczna (z obliczeń)	
	Pomiary hałasu wewnątrz kabiny maszynisty. Równoważny ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Zakres: (35-115) dB Sprawdzenie dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych Równoważny poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Równoważny poziom dźwięku C, $L_{pCeq,T}$ Zakres: (60-135) dB Podstawowa częstotliwość oddzielnie emitowanego sygnału Zakres: (200- 800) Hz	TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. z późn. zmianami PN-EN ISO 3381:2022-02 TSI Loc&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem PN-EN 15153-2:2020-06 UIC 644 wydanie 2. z 01.07.1980
	Pomiary hałasu emitowanego przez dźwiękowe sygnały ostrzegawcze zewnętrznych drzwi wejściowych Równoważny poziom dźwięku A, $L_{Aeq,T}$ Zakres: (55-115) dB Częstotliwość emitowanego sygnału Zakres: (800-6000) Hz	TSI PRM – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem PN-EN 17285:2021-01

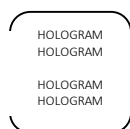
Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Pojazdy szynowe - Lokomotywy i kolejowy tabor pasażerski	Średnie natężenie oświetlenia i równomierność natężenia oświetlenia w miejscach przebywania ludzi w lokomotywach i kolejowym taborze pasażerskim Zakres: (0,1-1000) lx	TSI PRM – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. p. 4.2.2.4 TSI Loc&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. p. 4.2.9.1.8, p. 4.2.10.4.1 PN-EN 13272-1:2020-03 p. 6, p. 4.1.2, p. 4.1.6, 4.1.7
Pojazdy szynowe - Kolejowy tabor pasażerski	Siły zamykające drzwi wejściowe w pojazdach szynowych Zakres: (0-700) N Zwłoka czasowa Zakres: (0-60) s	PN-EN 14752+A1:2022-03 EN 14752:2019+A1:2021 PN-EN 14752:2020-04 p. 5.2.1.4.2.2 i Załącznik D p. 3.3 EN 14752:2019 p. 5.2.1.4.2.2 i Załącznik D p. 3.3
Pojazdy szynowe - Lokomotywy, pojazdy specjalne i kolejowy tabor pasażerski oraz towarowy	Hałas emitowany przez tabor kolejowy podczas przejazdu ze stałą prędkością (hałas przejazdu) Równoważny, ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Zakres: (35-115) dB	TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. p. 4.2.3 i p. 6.2.2.3 PN-EN ISO 3095:2013-12 p. 6.1, p. 6.3, p. 6.4, p. 6.5, p. 6.6, p. 6.7 (bez p. 6.7.2)
Pojazdy szynowe - Lokomotywy, pojazdy specjalne i kolejowy tabor pasażerski	Hałas emitowany przez pojazdy trakcyjne podczas procesu rozruchu (hałas ruszania) Maksymalny poziom dźwięku A, $L_{pA_{fmax},T}$ Zakres: (35-115) dB Równoważny, ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Zakres: (35-115) dB	TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. p. 4.2.2 i p. 6.2.2.2 PN-EN ISO 3095:2013-12 p. 7 (bez p. 7.5.1.2)
Pojazdy szynowe - Kolejowy tabor pasażerski – systemy nagłośnienia Infrastruktura kolejowa – systemy nagłośnienia	Wskaźnik zrozumiałości mowy STIPA Metoda bezpośrednia	TSI PRM – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. p. 4.2.2.7.4 podpunkt 5 i p. 4.2.1.11 PN-EN 60268-16:2021-06 p. 5, Załącznik B Metoda STIPA PN-EN 16584-2:2017 p. 5.3.5.4

Wersja strony: A

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 742

Status zmian: wersja pierwotna - A



Zatwierdzam status zmian

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

MARIA SZAFRAN

dnia: 14.07.2026 r.